

# Riegelstangenbeschlag -Basic- mit Getriebehandhebel

(1990-1995)

Pos.	Art.Nr.	Bezeichnung
1	251 762 00	EUL mit Schließrolle
2. 2	251 514 00	EUL ohne Schließrolle
3	251 515 00	Kappe für EUL
1	nicht lieferbar	Scherenarm *
2	251 508 00	Haltebock
3	nicht lieferbar	Mörtelschutz
3. 4	253 123 00	Schließbock LS
	253 124 00	Schließbock RS
5	253 176 00	Scherenlager WS
	253 177 00	Scherenlager BR
6	253 175 00	Scherenbandstift
	251 845 00	Flgr. Ecklager LS WS
	251 846 00	Flgr. Ecklager RS WS
	251 847 00	Flgr. Ecklager LS BR
4.	nicht lieferbar	Flgr. Ecklager RS BR
	251 767 00	Bldr. Ecklager LS WS
	251 768 00	Bldr. Ecklager RS WS
2	nicht lieferbar	Bldr. Ecklager LS BR
	nicht lieferbar	Bldr. Ecklager RS BR
1	251 899 00	Schließrolle RSO
2	251 900 00	Schließrolle RSU
5. 3	253 112 00	Fingerringel lang
4	251 527 00	Fingerringel kurz **
1	251 843 00	Riegelstück verstellbar
6. 3	251 611 00	Kipp-Auflaufbock LS
	251 612 00	Kipp-Auflaufbock RS
7.	204 673 00	Riegelstange 6 m
	980 504 13	Riegelstange 2x 1 m
3	214 556 00	Getr.HH WS ***
	214 557 00	Getr.HH BR ***
8. 4	251 523 00	Mitnehmer
5	251 981 00	Fehlbediensperre
6	980 502 47	Aufnahmegabel
7	980 506 99	Kappe WS (5 Stk)
	980 504 40	Zweitschere M+A kurz
1	254 914 00	Zweitschere M+A lang
	980 502 00	Zweitschere AS lang
9. 2	980 504 01	Schnäpper M+A
3	980 504 26	Stulp-Schnäpper M+A
4	251 363 00	KS-Auflaufbock (20 Stk)
5	251 526 00	Entlastungslager

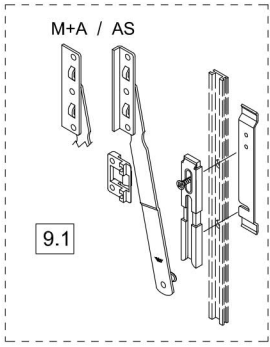
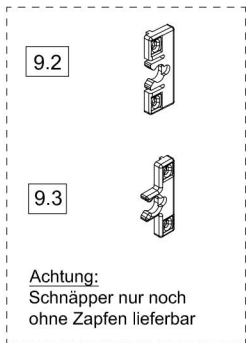
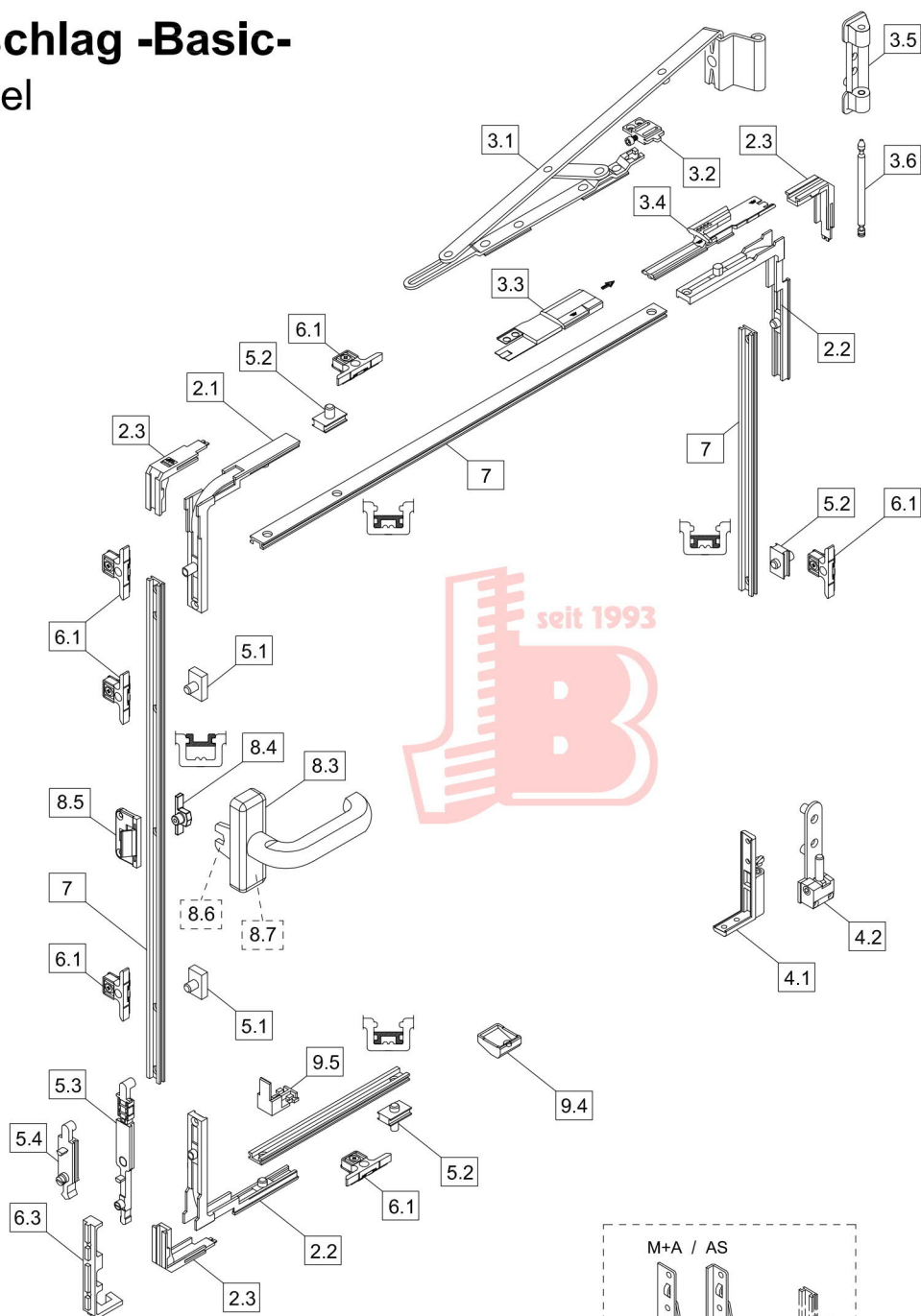
\* siehe Explosionszeichnung:  
"RS-Beschlag Reparaturset Schere Getr.HH"

\*\* bei fehlender unterer waagerechter  
Verriegelung

\*\*\* inklusive Aufnahmegabel Pos. 8.6

**Kurzzeichen:**

- LS = DIN Links
- RS = DIN Rechts
- WS = Farbe Weiß
- BR = Farbe Braun
- EUL = Eckumlenkung
- Getr.HH = Getriebehandhebel
- Flgr. = Flügelrahmen
- Bldr. = Blendrahmen
- RSO = Riegelstange oben
- RSU = Riegelstange unten
- M+A = Mitteldichtungssystem
- AS = Anschlagdichtungssystem
- R-set = Reparaturset



**Achtung:**  
Das abgebildete Beschlagschema  
entspricht nicht zwingend dem  
eingebauten Beschlag.  
Art der Schließteile und deren Anzahl  
kann je nach Elementgröße variieren.

# Riegelstangenbeschlag "Reparaturset" Schere mit Getriebehandhebel

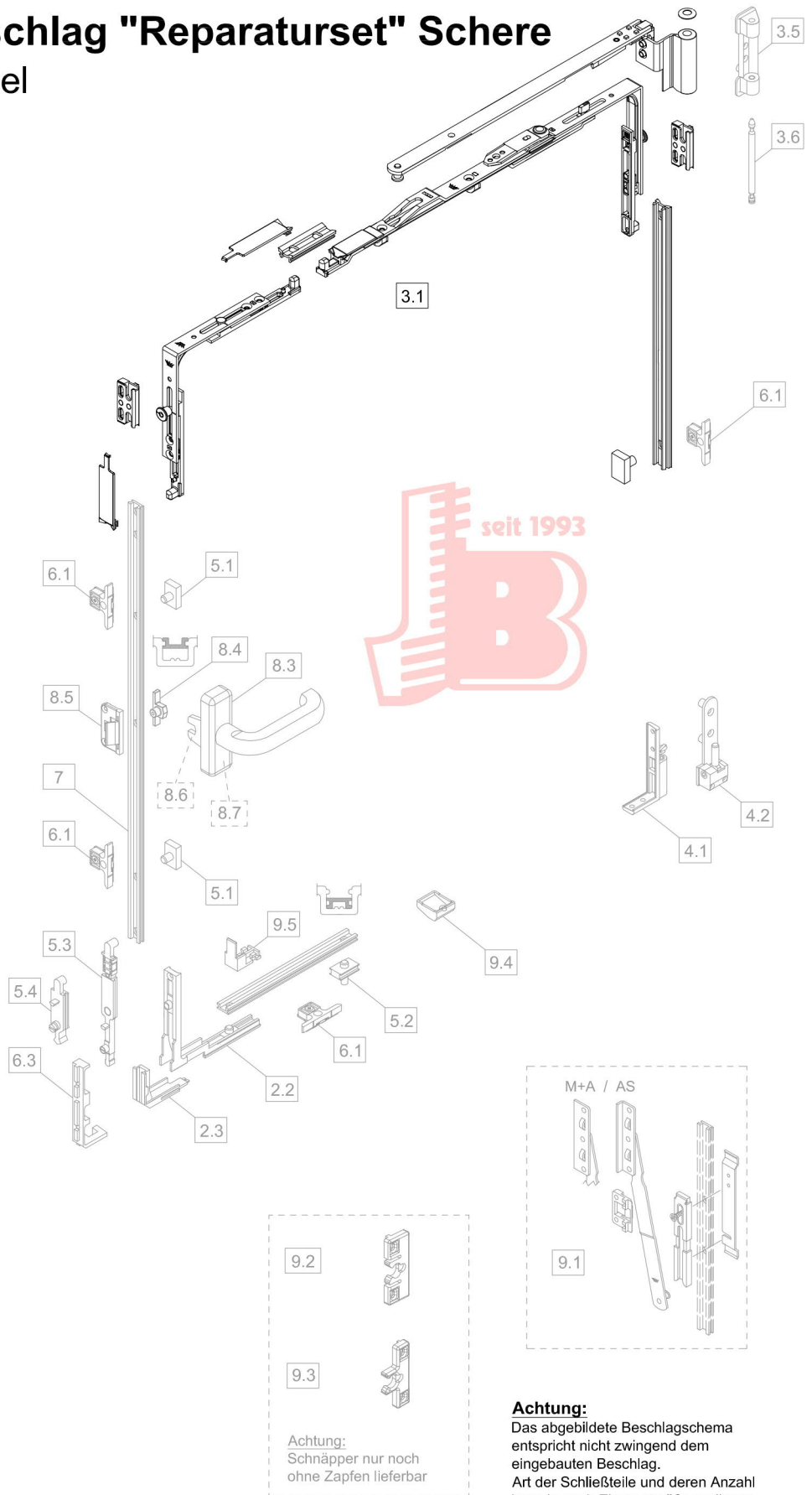
(1990-1995)

Pos.	Art.Nr.	Bezeichnung
2.	251 514 00	EUL ohne Schließrolle
3.	251 515 00	Kappe für EUL
1.	254 963 00	R.-set 220 Schere RS *
	254 965 00	R.-set 220 Schere LS *
	254 964 00	R.-set 400 Schere RS *
3.	254 966 00	R.-set 400 Schere LS *
	253 176 00	Scherenlager WS
5.	253 177 00	Scherenlager BR
6.	253 175 00	Scherenbandstift
4.	251 845 00	Flgr. Ecklager LS WS
	251 846 00	Flgr. Ecklager RS WS
	251 847 00	Flgr. Ecklager LS BR
	nicht lieferbar	Flgr. Ecklager RS BR
	251 767 00	Bldr. Ecklager LS WS
	251 768 00	Bldr. Ecklager RS WS
	nicht lieferbar	Bldr. Ecklager LS BR
1.	251 899 00	Schließrolle RSO
2.	251 900 00	Schließrolle RSU
5.	253 112 00	Fingerringel lang
	251 527 00	Fingerringel kurz**
1.	251 843 00	Riegelstück verstellbar
6.	251 611 00	Kipp-Auflaufbock LS
	251 612 00	Kipp-Auflaufbock RS
7.	204 673 00	Riegelstange 6 m
	980 504 13	Riegelstange 2x 1 m
3.	214 556 00	Getr.HH WS***
	214 557 00	Getr.HH BR ***
8.	251 523 00	Mitnehmer
	251 981 00	Fehlbediensperre
6.	980 502 47	Aufnahmegabel
7.	980 506 99	Kappe WS (5 Stk)
9.	980 504 40	Zweitschere M+A kurz
	254 914 00	Zweitschere M+A lang
	980 502 00	Zweitschere AS lang
	2 980 504 01	Schnäpper M+A
	3 980 504 26	Stulp-Schnäpper M+A
4 251 363 00	KS-Auflaufbock (20 Stk)	
5 251 526 00	Entlastungslager	

\* hervorgehobene Bauteile sind Bestandteil des Reparatursets  
R.-set 220 - Ffb ab 430 mm bis 700 mm  
R.-set 400 - Ffb > 701 mm bis 1560 mm

\*\* bei fehlender unterer waagerechter Verriegelung

\*\*\* inklusive Aufnahmegabel Pos. 8.6



### Achtung:

Das abgebildete Beschlagschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag.  
Art der Schließteile und deren Anzahl kann je nach Elementgröße variieren.

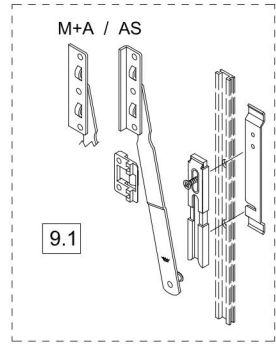
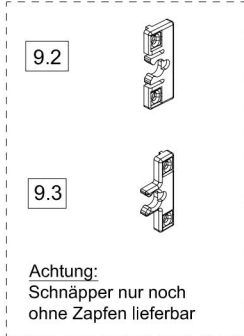
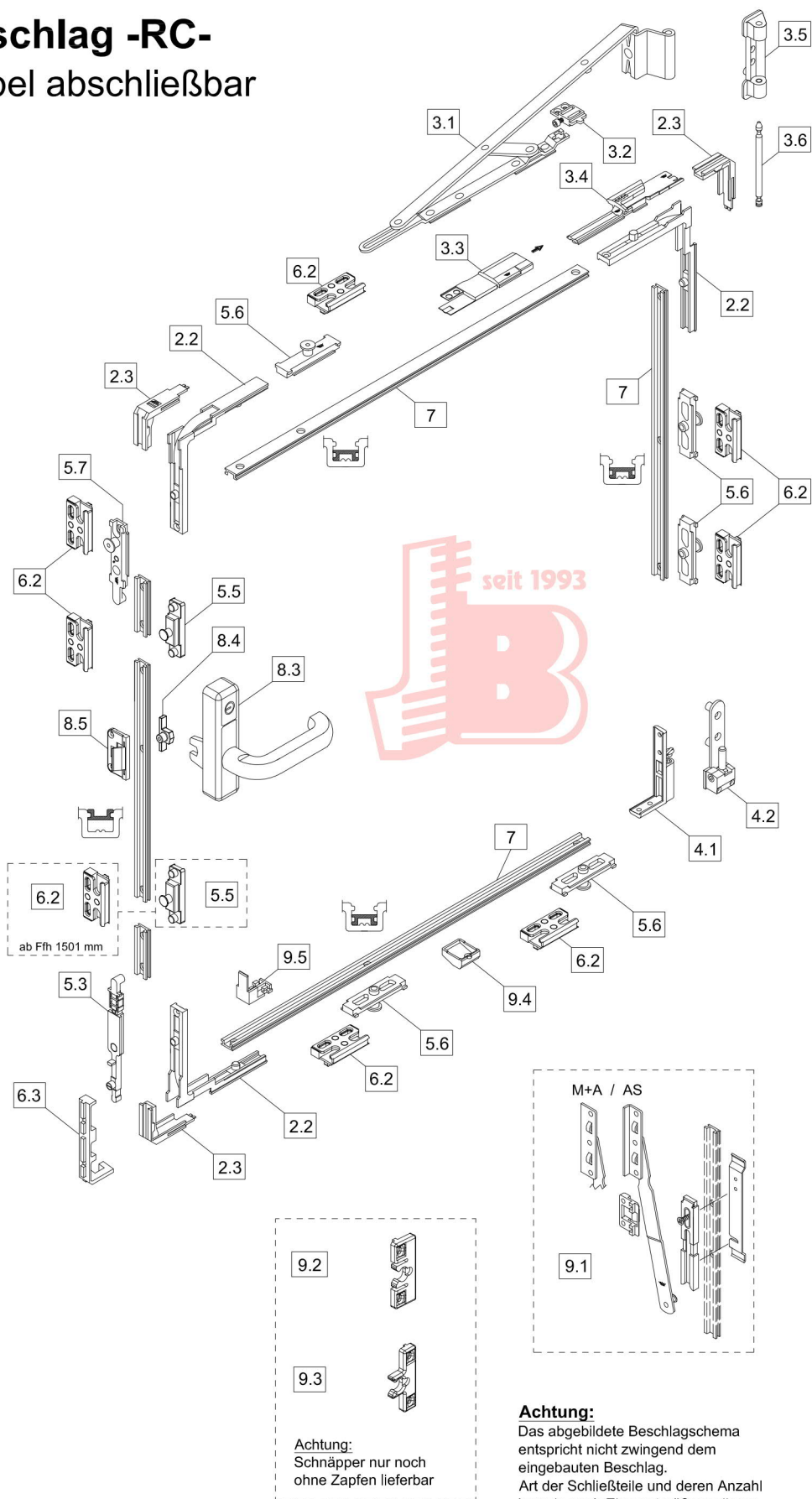
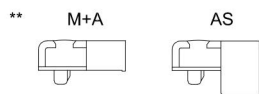
### Kurzzeichen:

LS = DIN Links  
RS = DIN Rechts  
WS = Farbe Weiß  
BR = Farbe Braun  
EUL = Eckumlenkung  
Getr.HH = Getriebehandhebel  
Flgr. = Flügelrahmen  
Bldr. = Blendrahmen  
RSO = Riegelstange oben  
RSU = Riegelstange unten  
M+A = Mitteldichtungssystem  
AS = Anschlagdichtungssystem  
R.-set = Reparaturset  
Ffb = Flügelfalzbreite

# Riegelstangenbeschlag -RC- mit Getriebehandhebel abschließbar (1990-1995)

Pos.	Art.Nr.	Bezeichnung
2.	251 514 00	EUL ohne Schließrolle
3.	251 515 00	Kappe für EUL
1.	nicht lieferbar	Schere *
2.	251 508 00	Haltebock
3.	nicht lieferbar	Mörtelschutz
3.	253 123 00	Schließbock LS
4.	253 124 00	Schließbock RS
5.	253 176 00	Scherenlager WS
5.	253 177 00	Scherenlager BR
6.	253 175 00	Scherenbandstift
1.	251 846 00	Flgr. Ecklager LS WS
1.	251 846 00	Flgr. Ecklager RS WS
1.	251 847 00	Flgr. Ecklager LS BR
4.	nicht lieferbar	Flgr. Ecklager RS BR
2.	251 768 00	Bldr. Ecklager LS WS
2.	251 768 00	Bldr. Ecklager RS WS
2.	nicht lieferbar	Bldr. Ecklager LS BR
2.	nicht lieferbar	Bldr. Ecklager RS BR
3.	253 112 00	Fingerring lang
5.	253 164 00	RC-Schließrolle unten
6.	253 163 00	RC-Schließrolle oben
7.	253 162 00	RC-Schließrolle
2.	253 251 00	RC-Riegelstück M+A**
6.	980 503 71	RC-Riegelstück AS **
3.	251 611 00	Kipp-Auflaufbock LS
3.	251 612 00	Kipp-Auflaufbock RS
7.	204 673 00	Riegelstange 6 m
7.	980 504 13	Riegelstange 2x 1 m
3.	214 577 00	Getr.HH abschl. LS WS
3.	214 578 00	Getr.HH abschl. RS WS
3.	214 579 00	Getr.HH abschl. LS BR
8.	214 580 00	Getr.HH abschl. RS BR
4.	251 523 00	Mitnehmer
5.	251 981 00	Fehlbediensperre
1.	980 504 40	Zweitschere M+A kurz
1.	254 914 00	Zweitschere M+A lang
1.	980 502 00	Zweitschere AS lang
9.	251 526 00	Entlastungslager
2.	980 504 01	Schnäpper M+A
3.	980 504 26	Stulp-Schnäpper M+A
4.	251 363 00	KS-Auflaufbock (20 Stk)
5.	251 526 00	Entlastungslager

\* siehe Explosionszeichnung:  
"RS-Beschlag Reparaturset Schere Getr.HH"



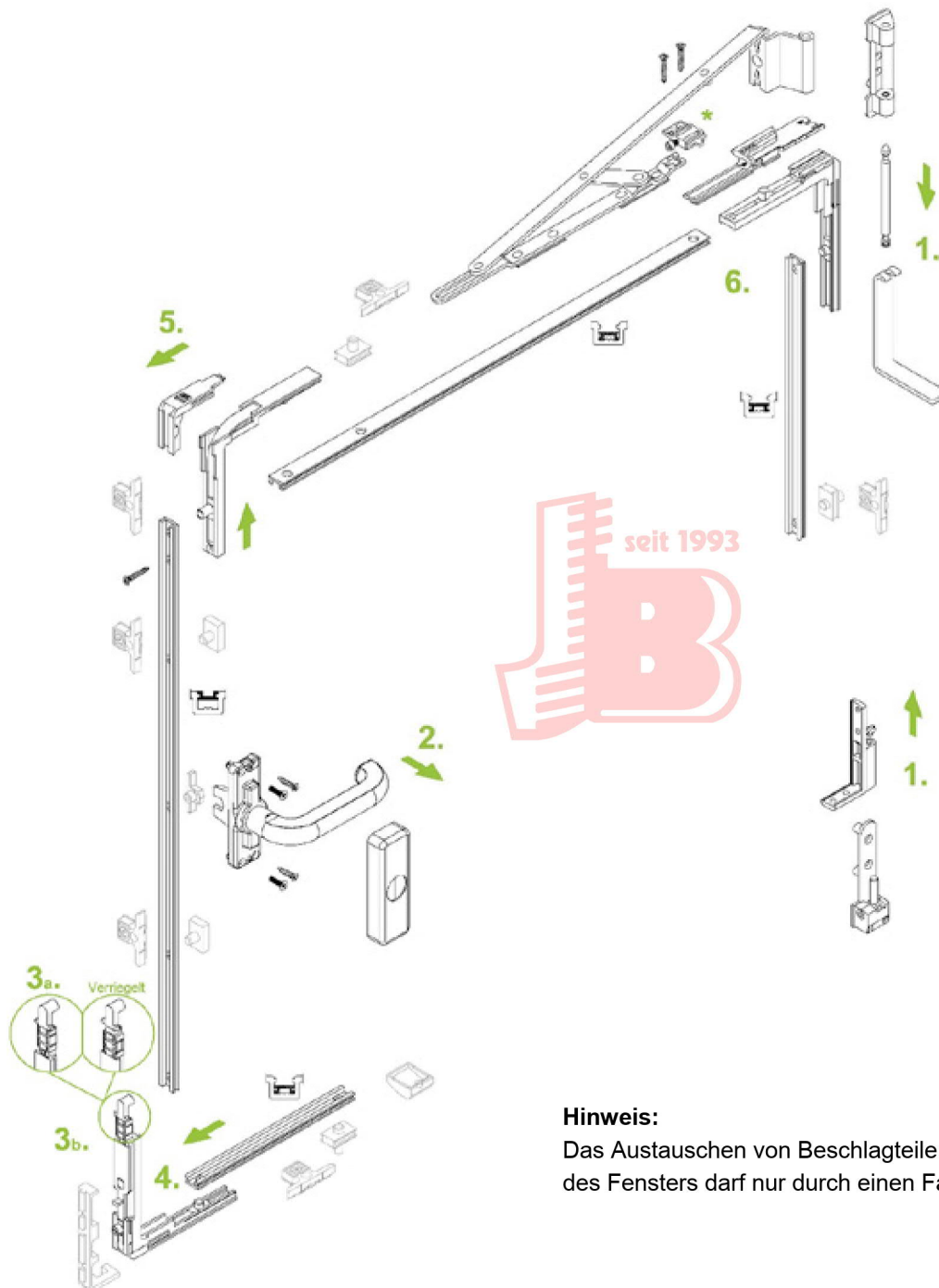
**Achtung:**  
Das abgebildete Beschlagschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag.  
Art der Schließteile und deren Anzahl kann je nach Elementgröße variieren.

**Kurzzeichen:**

- LS = DIN Links
- RS = DIN Rechts
- WS = Farbe Weiß
- BR = Farbe Braun
- EUL = Eckumlenkung
- Getr.HH abschl. = Getriebehandhebel abschließbar
- Flgr. = Flügelrahmen
- Bldr. = Blendrahmen
- RC = Resistance Class / Widerstandsklasse
- M+A = Mitteldichtungssystem
- AS = Anschlagdichtungssystem
- Fth = Flügelfalzhöhe
- R-set = Reparaturset

# Demontageanleitung

Schüco "Riegelstangenbeschlag" mit Getriebehandhebel



**Hinweis:**

Das Austauschen von Beschlagteilen und das Justieren des Fensters darf nur durch einen Fachmann erfolgen!



1. **Flügel aushängen**  
Fenster schließen und Griff in Drehstellung bringen, den Scherenbandstift ziehen. Flügel kippen und aus dem unteren Ecklagerband heben.
2. **Getriebehandhebel demontieren**  
Kappe abziehen. Die dann sichtbaren Schrauben lösen und Getriebehandhebel abziehen.
3. **Fingerriegel lang "Griffseite unten" demontieren**  
3a. Das Rastteil des Fingerriegels mit Schraubendreher nach oben schieben.  
3b. Den Fingerriegel nach vorn aus der Eckumlenkung heraushebeln.
4. **Eckumlenkung + Riegelstange "unten" demontieren**  
Kappe mittels Schraubendreher und Hammer nach außen abschlagen, dazu befindet sich an der Kappenoberseite eine Quernut. Die nach dem Entfernen des Fingerriegels sichtbare Befestigungsschraube der Eckumlenkung lösen. Eckumlenkung nach vorn heraushebeln und mit der unteren Riegelstange zur Griffseite rausziehen.
5. **Eckumlenkung + Riegelstange "Griffseite" demontieren**  
Kappe abschlagen, (siehe Punkt 5). Befestigungsschraube der Eckumlenkung lösen. Der Schraubenkopf ist in der Bohrung der Riegelstange vom griffseitigen Falz her sichtbar. Eckumlenkung nach oben freihebeln und mit der Riegelstange rausziehen.
6. **Obere Beschlagseinheit demontieren**  
Kappe abschlagen, (siehe Punkt 5).  
Befestigungsschrauben des Haltebocks \* lösen.  
Einheit bestehend aus Riegelstange, Schere, Schließbock und Eckumlenkung zur Bandseite aus der Profilierung schieben.  
Bandseitige Riegelstange nach oben rausziehen.

**Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.**

**Achtung:**

Das abgebildete Beschlagschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Art der Schließteile und deren Anzahl kann je nach Elementgröße variieren.

