

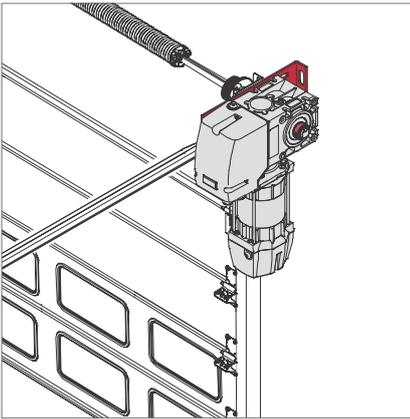
# Federausgeglichene Sektionaltore

Informationen | Montagevarianten

1

Federausgeglichene Sektionaltore

## Variante Aufsteckmontage



Der Antrieb wird direkt auf die Federwelle des Sektionaltors aufgesteckt. Eine Drehmomentstütze dient zur Befestigung des Antriebs an der Wand oder der Torzarge.

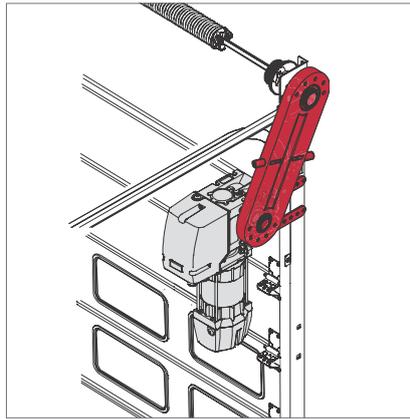
Platzbedarf mit Drehmomentstütze Typ 1

- Länge des Federwellenende: 105 mm
- Montagefreiraum für STA: 105 mm
- Montagefreiraum für STAWS: 200 mm

Platzbedarf mit Drehmomentstütze Typ 4

- Länge des Federwellenende: 125 mm
- Montagefreiraum für STA: 105 mm
- Montagefreiraum für STAWS: 200 mm

## Variante Achskettentrieb-Montage



Der Antrieb wird über einen Achskettentrieb mit der Federwelle des Sektionaltors verbunden. Bei Wahl einer anderen Übersetzung des Achskettentriebes verringert sich die Torlaufgeschwindigkeit und das Abtriebsdrehmoment steigt.

Übersetzung 1:1

- 1 Umdrehung der Federwelle =
- 1 Umdrehung der Getriebe-Hohlwelle

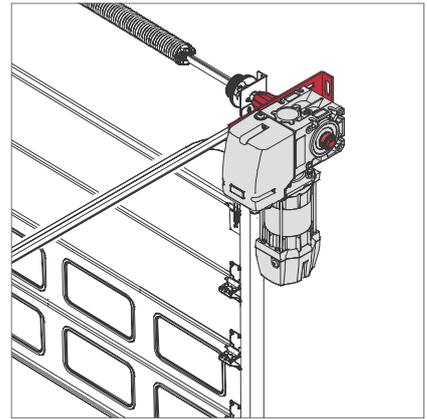
Übersetzung 1:1,2

- 1 Umdrehung der Federwelle =
- 1,2 Umdrehungen der Getriebe-Hohlwelle

Platzbedarf

- Länge des Federwellenendes: 62 mm
- Montagefreiraum für Anschlussnabe Federwelle: 62 mm
- Montagefreiraum für STA: 105 mm
- Montagefreiraum für STAWS: 200 mm

## Variante Anflanschmontage

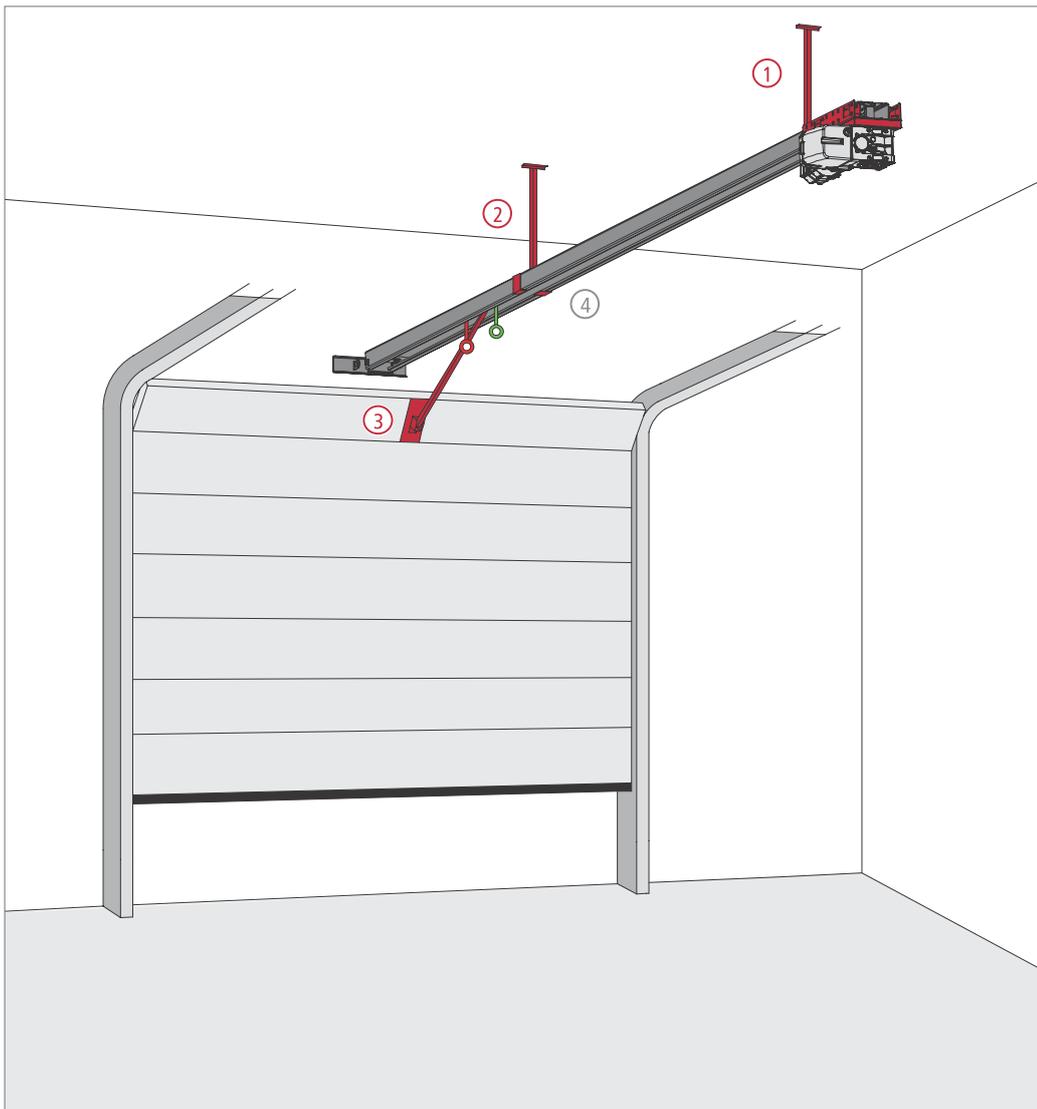


Der Antrieb wird über eine Steckwelle mit vormontiertem Adapter mit der Federwelle des Sektionaltors verbunden. Der Adapter wird an die Federwelle angeflanscht. Eine Drehmomentstütze dient zur Befestigung des Antriebs an der Wand oder der Torzarge.

Platzbedarf Anflanschmontage

- Länge des Federwellenendes: 50 mm
- Montagefreiraum für STA: 205 mm
- Montagefreiraum für STAWS: 305 mm

## Variante Schienengeführte Montage



Bei Sektionaltoren mit schienengeführter Montage wird der Antrieb mittels einer beiliegenden Montagekonsole an einer Antriebsschiene (4) befestigt. Die Antriebsschiene wird jeweils über ein Abhängungsset für die Antriebsschiene (2) und den Antrieb (1) mit der Decke befestigt. Auf dem Torblatt wird eine Toranschlusskonsole (3) befestigt, die über den beiliegenden Tormitnehmer mit der Antriebsschiene verbunden wird.

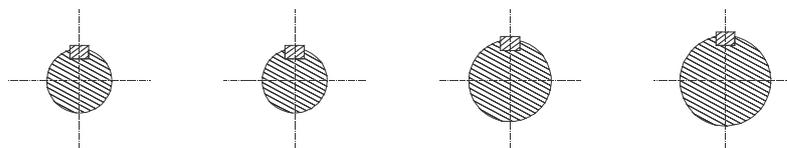
### Platzbedarf

- 60 mm (Höhe der Antriebsschiene)

# Federausgeglichene Sektionaltore

Informationen | Federwellentypen

1 Federausgeglichene Sektionaltore



**Vollwelle**  
25 mm

**Vollwelle**  
25,4 mm

**Vollwelle**  
31,75 mm

**Vollwelle**  
35 mm

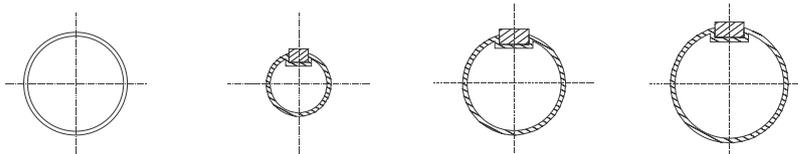
## Adapter Vollwelle

### Standard-Hohlwelle 25,4 mm

Aufsteckmontage	–	–	–	–
Achskettentrieb-Montage	88 219	47 582	47 583	87 586
Anflanschmontage	65 428	64 976	8 050 772	70 364

### Vielzahn-Hohlwelle

Aufsteckmontage	–	78 997	75 197	–
Achskettentrieb-Montage	88 219	47 582	47 583	87 586
Anflanschmontage	77 122	77 117	–	77 118



**Hohlwelle**  
40 mm  
ohne Nut

**Hohlwelle**  
25,4 mm  
Passfederprofil 9,5 mm

**Hohlwelle**  
35 mm  
Passfederprofil

**Hohlwelle**  
40 mm  
Passfederprofil

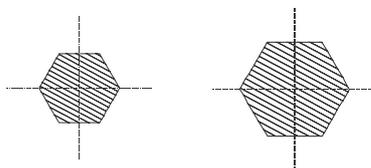
## Adapter Hohlwelle

### Standard-Hohlwelle 25,4 mm

Aufsteckmontage	–	117 039	–	–
Achskettentrieb-Montage	8 050 630	47 581	69 423	47 580
Anflanschmontage	70 964	–	8 052 821	8 050 771

### Vielzahn-Hohlwelle

Aufsteckmontage	–	78 997	–	–
Achskettentrieb-Montage	8 050 630	47 581	69 423	47 580
Anflanschmontage	77 119	–	77 121   100 760	77 120   91 460



**Sechskant-Welle**  
SW 22 mm

**Sechskant-Welle**  
SW 32 mm

## Adapter Sechskant-Welle

### Standard-Hohlwelle 25,4 mm

Aufsteckmontage	–	–
Achskettentrieb-Montage	–	74 397
Anflanschmontage	63 139	8 055 550

### Vielzahn-Hohlwelle

Aufsteckmontage	–	79 141
Achskettentrieb-Montage	–	74 397
Anflanschmontage	77 116	–